

**AUTO****AUDI A5 (F5)**

40 2.0L 16V L4 TFSI 140KW/188HP MG1CS001\_MG1CS111

**PUISSANCE D'ORIGINE: 140 KW / 190 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>A5 (F5) / 40 2.0L 16V L4 TFSI 140kW/188HP MG1CS001_MG1CS111</b>
KW	<b>140</b>
CV PS	<b>190</b>
Bhp	<b>188</b>
Année	<b>2019</b>
Alimentation	<b>Essence turbo / superch</b>
Norme	<b>EURO6D</b>
Protocole New Genius	<b>FLASH_0794(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>1385</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Boîtier Rapid - Moteur	<b>KAPRO05P2S4, Rapid TPM (KATPM18900)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>BOSCH MG1CS001/MG1CS111</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID TPM**

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence