

**AUTO****AUDI TT (8N)**

3.2L V6 24V 184KW/247HP DQ250

**PUISSANCE D'ORIGINE: 184 KW / 250 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>TT (8N) / 3.2L V6 24V 184KW/247HP DQ250</b>
KW	<b>184</b>
CV PS	<b>250</b>
Bhp	<b>247</b>
Alimentation	<b>Essence atmosphérique</b>
Norme	<b>EURO4</b>
Protocole New Genius	<b>FLASH_0419</b>
New Trasdata BENCH	<b>✘</b>
My Genius	<b>✔</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>TEMIC DQ250CXX</b>

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.