



## AUDI TT (8S/FV)

2.0L 16V TDI 135KW/181HP EDC17C64

**PUISSANCE D'ORIGINE: 135 KW / 184 HP**

### Détails

Marque & Modèle	<b>TT (8S/FV) / 2.0L 16V TDI 135kW/181HP EDC17C64</b>
KW	<b>135</b>
CV PS	<b>184</b>
Bhp	<b>181</b>
Année	<b>2014</b>
Alimentation	<b>Diesel turbo</b>
Norme	<b>EURO6</b>
New Trasdata BENCH	<b>X</b>
Boîtier Rapid - Moteur	<b>KALPE2700, Rapid TPM (KATPM14200)</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



### RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



### RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence



### **RAPID LPE**

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.