

**AUTO****BMW 1 SERIES F20/F21/F52**

118D 2.0L L4 16V 110KW/148HP EDC17C50 DOPPIO

**PUISSANCE D'ORIGINE: 110 KW / 150 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>1 SERIES F20/F21/F52 / 118d 2.0L L4 16V 110kW/148HP EDC17C50 doppio</b>
KW	<b>110</b>
CV PS	<b>150</b>
Bhp	<b>148</b>
Année	<b>2015</b>
Alimentation	<b>Diesel turbo</b>
New Trasdata BENCH	<b>X</b>
Boîtier Rapid - Moteur	<b>KAPRO05P3S5, Rapid TPM (KATPM15700)</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.

**RAPID TPM**

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence