



BMW 1 SERIES F20/F21/F52

125D 2.0L L4 16V 160KW/215HP EDC17CP45

PUISSANCE D'ORIGINE: 160 KW / 218 HP

Détails

Marque & Modèle	1 SERIES F20/F21/F52 / 125d 2.0L L4 16V 160kW/215HP EDC17CP45
KW	160
CV PS	218
Bhp	215
Année	2011
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0423(*)
New Trasdata Plugin	221 / 667 / 1175
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17CP45 (DDE731a/751)

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.