

**AUTO****BMW 5 SERIES F10/F11/F18**

523i 2.0L L4 16V 150KW/201HP MEVD17.2.4

PUISSANCE D'ORIGINE: 150 KW / 204 HP**Détails**

Marque & Modèle	5 SERIES F10/F11/F18 / 523i 2.0L L4 16V 150kW/201HP MEVD17.2.4
KW	150
CV PS	204
Bhp	201
Année	2011
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO6
Protocole New Genius	FLASH_0532(*)
New Trasdata Plugin	679 / 1241
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH MEVD17.2.4

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.