

**AUTO****BMW 5 SERIES F10/F11/F18**

525I 2.0L L4 16V 160KW/215HP MEVD17

**PUISSANCE D'ORIGINE: 160 KW / 218 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>5 SERIES F10/F11/F18 / 525i 2.0L L4 16V 160kW/215HP MEVD17</b>
KW	<b>160</b>
CV PS	<b>218</b>
Bhp	<b>215</b>
Année	<b>2014</b>
Alimentation	<b>Essence turbo / superch</b>
Norme	<b>EURO5, EURO6</b>
Protocole New Genius	<b>FLASH_0532(*)</b>
New Trasdata Plugin	<b>679 / 1241</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
My Genius	<b>✓</b>
Boîtier Rapid - Moteur	<b>Rapid TPM (KATPM12000)</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>BOSCH MEVD17.2.9, BOSCH MEVD17.8.4</b>

A New Genius protocol marked with (\*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



### **RAPID TPM**

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence