

**AUTO****BMW 7 SERIES G11/G12**

740E 2.0L L4 16V IPERFORMANCE 240KW/322HP DME\_840H

**PUISSANCE D'ORIGINE: 240 KW / 326 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>7 SERIES G11/G12 / 740e 2.0L L4 16V iPerformance 240kW/322HP DME_840H</b>
KW	<b>240</b>
CV PS	<b>326</b>
Bhp	<b>322</b>
Année	<b>2016</b>
Alimentation	<b>Hybride</b>
Protocole New Genius	<b>FLASH_0673</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>BOSCH MG1CS003 (DME_840H)</b>

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.