



BMW M4 CONVERTIBLE (G83 LCI, COMPETITION 3.0 (530 CV) M XDRIVE M STEPTRONIC **PUISSANCE D'ORIGINE: 390 KW / 530 HP**

Détails

Marque & Modèle	M4 Convertible (G83 LCI, facelift 2024) / Competition 3.0 (530 CV) M xDrive M Steptronic
Année	2024
Alimentation	Essence turbo / superch
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Moteur	KAPRO05P10S, Rapid TPM (KATPM12800)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFC251000)
Véhicule	Auto

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence