

**AUTO****BMW M4 (G82 LCI, FACELIFT 2024)**

COMPETITION 3.0 (530 CV) M XDRIVE M STEPTRONIC

**PUISSANCE D'ORIGINE: 390 KW / 530 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>M4 (G82 LCI, facelift 2024) / Competition 3.0 (530 CV) M xDrive M Steptronic</b>
Année	<b>2024</b>
Alimentation	<b>Essence turbo / superch</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
Boîtier Rapid - Moteur	<b>KAPRO05P10S, Rapid TPM (KATPM12800)</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFC251000)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.

**RAPID TPM**

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence