

**AUTO****BMW M5 (F10M LCI, FACELIFT 2013)**

4.4 V8 (600 CV) M DCT

**PUISSANCE D'ORIGINE: 441 KW / 600 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>M5 (F10M LCI, facelift 2013) / 4.4 V8 (600 CV) M DCT</b>
Année	<b>2013</b>
Alimentation	<b>Essence turbo / superch</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
Boîtier Rapid - Moteur	<b>Rapid TPM (KATPM20400)</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.

**RAPID TPM**

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence