

**AUTO****BMW M5 (G90)**

4.4 V8 (727 CV) PLUG-IN HYBRID M XDRIVE M STEPTRONIC

PUISSANCE D'ORIGINE: 535 KW / 727 HP**Détails**

Marque & Modèle	M5 (G90) / 4.4 V8 (727 CV) Plug-in Hybrid M xDrive M Steptronic
Année	2024
Alimentation	Essence Hybride rechargeable
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid TPM (KATPM20400)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFR51000)
Véhicule	Auto

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.

**RAPID TPM**

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence