

**AUTO****BMW M5 TOURING (G99)**

4.4 V8 (727 CV) PLUG-IN HYBRID M XDRIVE M STEPTRONIC

PUISSANCE D'ORIGINE: 535 KW / 727 HP**Détails**

| | |
|------------------------|--|
| Marque & Modèle | M5 Touring (G99) / 4.4 V8 (727 CV) Plug-in Hybrid M xDrive M Steptronic |
| Année | 2024 |
| Alimentation | Essence Hybride rechargeable |
| New Trasdata BENCH | × |
| Boîtier Rapid - Moteur | Rapid TPM (KATPM20400) |
| Boîtier Rapid - Pédale | Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFR51000) |
| Véhicule | Auto |

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.

**RAPID TPM**

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence