

**AUTO****BMW X1 SERIES E84**

X1 20D 2.0L L4 16V 130KW/174HP EDC17CP02

PUISSANCE D'ORIGINE: 130 KW / 177 HP**Détails**

Marque & Modèle	X1 SERIES E84 / X1 20d 2.0L L4 16V 130kW/174HP EDC17CP02
KW	130
CV PS	177
Bhp	174
Année	2009
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO4
Protocole New Genius	FLASH_0180
New Trasdata Plugin	154 / 1142
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KAPRO05P3S5, Rapid TPM (KATPM15700)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17CP02

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence