

**AUTO****BMW X4 M (F98)**

COMPETITION 3.0 (510 CV) XDRIVE STEPTRONIC

PUISSANCE D'ORIGINE: 375 KW / 510 HP**Détails**

Marque & Modèle	X4 M (F98) / Competition 3.0 (510 CV) xDrive Steptronic
Année	2019
Alimentation	Essence turbo / superch
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Moteur	KAPRO05P10S, Rapid TPM (KATPM12800)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Véhicule	Auto

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.

**RAPID TPM**

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence