

**AUTO****BMW X4 SERIES G02**

M COMP. 3.0L L6 TURBO 375KW/503HP DME\_86T0

**PUISSANCE D'ORIGINE: 375 KW / 510 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>X4 SERIES G02 / M COMP. 3.0L L6 Turbo 375kW/503HP DME_86T0</b>
KW	<b>375</b>
CV PS	<b>510</b>
Bhp	<b>503</b>
Alimentation	<b>Essence turbo / superch</b>
Norme	<b>EURO6</b>
Protocole New Genius	<b>FLASH_0673</b>
New Trasdata Plugin	<b>1399</b>
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	<b>KAPRO05P10S</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>BOSCH MG1CS024 (DME_86T0)</b>

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.