

**AUTO****BMW X5 (E70, FACELIFT 2010)**

M50D (381 CV) XDRIVE STEPTRONIC

**PUISSANCE D'ORIGINE: 280 KW / 381 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>X5 (E70, facelift 2010) / M50d (381 CV) xDrive Steptronic</b>
Année	<b>2010</b>
Alimentation	<b>Diesel turbo</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.