

**AUTO****BMW X5 M (E70)**

4.4 (555 CV) XDRIVE STEPTRONIC

**PUISSANCE D'ORIGINE: 408 KW / 555 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>X5 M (E70) / 4.4 (555 CV) xDrive Steptronic</b>
Année	<b>2010</b>
Alimentation	<b>Essence turbo / superch</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
Boîtier Rapid - Moteur	<b>Rapid TPM (KATPM20400)</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRC2 (KAFC251000)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.

**RAPID TPM**

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence