



BMW X5 SERIES F15

X5 M50D 3.0L L6 24V 280KW/376HP EDC17CP45

PUISSANCE D'ORIGINE: 280 KW / 381 HP

Détails

Marque & Modèle	X5 SERIES F15 / X5 M50d 3.0L L6 24V 280kW/376HP EDC17CP45
KW	280
CV PS	381
Bhp	375
Année	2018
Alimentation	Diesel turbo
New Trasdata BENCH	X
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE2700, Rapid TPM (KATPM14600)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)
Véhicule	Auto

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.