

**AUTO****BMW X5 SERIES G05**

25D 2.0L L4 16V 170KW/228HP DME\_DDE8530

**PUISSANCE D'ORIGINE: 170 KW / 231 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>X5 SERIES G05 / 25d 2.0L L4 16V 170kW/228HP DME_DDE8530</b>
KW	<b>170</b>
CV PS	<b>231</b>
Bhp	<b>228</b>
Année	<b>2020</b>
Alimentation	<b>Diesel turbo</b>
Norme	<b>EURO6</b>
New Trasdata Plugin	<b>1482</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Boîtier Rapid - Moteur	<b>KAPRO05P3S5, Rapid TPM (KATPM15700)</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51000), Rapid FRB (KAFRB51000), Rapid FRC2 (KAFRC251000)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>BOSCH MD1CP032 (DME_DDE8530)</b>

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



### **RAPID TPM**

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence