



### Détails

|                      |  |
|----------------------|--|
| Marque & Modèle      | <b>TIGGO 7 / 1.5L 108kW/145HP MED17.8.10</b> |
| KW                   | <b>108</b>                                   |
| CV PS                | <b>147</b>                                   |
| Bhp                  | <b>145</b>                                   |
| Année                | <b>2023</b>                                  |
| Alimentation         | <b>Essence turbo / superch</b>               |
| Norme                | <b>EURO6</b>                                 |
| Protocole New Genius | <b>FLASH_0920</b>                            |
| New Trasdata Plugin  | <b>1734</b>                                  |
| New Trasdata BENCH   | <b>✓</b>                                     |
| Véhicule             | <b>Auto</b>                                  |
| ECU modèle           | <b>BOSCH ME17/MED17.8.10</b>                 |

### LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



#### NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



#### NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.