



## CITROEN BERLINGO III M (PHASE II, 1.5 BLUEHDI (130 CV) EAT8 **PUISSANCE D'ORIGINE: 96 KW / 130 HP**

### Détails

Marque & Modèle	<b>Berlingo III M (Phase II, facelift 2024) / 1.5 BlueHDi (130 CV) EAT8</b>
Année	<b>2024</b>
Alimentation	<b>Diesel turbo</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
Boîtier Rapid - Moteur	<b>KAPRO05P14S</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>

### LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



#### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.