

**AUTO****CITROEN C5 AIRCROSS I (PHASE II, 2022)**

1.5 BLUEHDI (131 CV) AUTOMATIC

**PUISSANCE D'ORIGINE: 96 KW / 131 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>C5 Aircross I (Phase II, 2022) / 1.5 BlueHDi (131 CV) Automatic</b>
Année	<b>2022</b>
Alimentation	<b>Diesel turbo</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
Boîtier Rapid - Moteur	<b>KAPRO05P14S</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.