

**AUTO****CITROEN JUMPER/RELAY**

2.3L 16V MJET II 96KW/129HP MJD8F3

PUISSANCE D'ORIGINE: 96 KW / 131 HP**Détails**

Marque & Modèle	JUMPER/RELAY / 2.3L 16V MJET II 96kW/129HP MJD8F3
KW	96
CV PS	131
Bhp	129
Année	2014
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0228
New Trasdata Plugin	382 / 1372 / 1539
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Véhicule	Auto
ECU modèle	MARELLI MJD8F3

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.