

**AUTO****CITROEN NEMO**

1.3L 16V MJET 55KW/74HP MJ8DF/8F2

PUISSANCE D'ORIGINE: 55 KW / 75 HP**Détails**

Marque & Modèle	NEMO / 1.3L 16V MJET 55kW/74HP MJ8DF/8F2
KW	55
CV PS	75
Bhp	74
Année	2014
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0228
New Trasdata Plugin	303 / 382 / 1005 / 1372 / 1535 / 1539
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE2500, KAPRO0000, KAPRO05P1S1
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Véhicule	Auto
ECU modèle	MARELLI MJD8F2, MARELLI MJD8F3

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



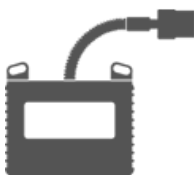
MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.