

**AUTO****DODGE CHARGER R/T**

5.7L V8 276KW/370HP GPEC2

Détails

Marque & Modèle	CHARGER R/T / 5.7L V8 276kW/370HP GPEC2
KW	276
CV PS	375
Bhp	370
Année	2014
Alimentation	Essence atmosphérique
Norme	EURO4, EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0695
New Trasdata Plugin	1025
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Véhicule	Auto
ECU modèle	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO GPEC2

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.