

**AUTO****DS DS5**

1.6L 16V THP 115KW/154HP MEVD17.4.2

PUISSANCE D'ORIGINE: 115 KW / 156 HP**Détails**

Marque & Modèle	DS5 / 1.6L 16V THP 115kW/154HP MEVD17.4.2
KW	115
CV PS	156
Bhp	154
Année	2010
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO5
New Trasdata Plugin	216 / 1172
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid TPM (KATPM12900)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51300), Rapid FRB (KAFRB51300), Rapid FRC2 (KAFRC251300)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH MEVD17.4.2

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence