

**AUTO****FIAT BRAVO MK2**

1.4L 16V TB MULTIAIR 103KW/138HP IAW8GMF

PUISSANCE D'ORIGINE: 103 KW / 140 HP**Détails**

Marque & Modèle	BRAVO Mk2 / 1.4L 16V TB MULTIAIR 103kW/138HP IAW8GMF
KW	103
CV PS	140
Bhp	138
Année	2010
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0221(*)
New Trasdata Plugin	243 / 1006 / 1534
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Véhicule	Auto
ECU modèle	MARELLI 8GMB/8GMC/8GMF/8GMW/8GSF/8GSW

A New Genius protocol marked with (*) means that the ECU installed on this vehicle may not support the READ function.

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.