

**AUTO****FIAT DUCATO YEAR 2011**

2.0L 16V MJET II 85KW/114HP EDC17C49

**PUISSANCE D'ORIGINE: 85 KW / 116 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>DUCATO year 2011 / 2.0L 16V MJET II 85kW/114HP EDC17C49</b>
KW	<b>85</b>
CV PS	<b>116</b>
Bhp	<b>114</b>
Année	<b>2013</b>
Alimentation	<b>Diesel turbo</b>
Norme	<b>EURO5</b>
New Trasdata Plugin	<b>503 / 1209</b>
New Trasdata BENCH	<b>✓</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRB (KAFRB51400), Rapid FRC2 (KAFRC250900), Rapid FRC2 (KAFRC251400)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>BOSCH EDC17C49</b>

---

## **LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**

---



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.