

**AUTO****FIAT DUCATO YEAR 2011**

2.3L 16V MJET II 109KW/146HP MJD8F3

PUISSANCE D'ORIGINE: 109 KW / 148 HP**Détails**

Marque & Modèle	DUCATO year 2011 / 2.3L 16V MJET II 109kW/146HP MJD8F3
KW	109
CV PS	148
Bhp	146
Année	2011
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
Protocole New Genius	FLASH_0228
New Trasdata Plugin	382 / 1372 / 1539
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE2500, KAPRO0000
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FR (KAFR51400)
Véhicule	Auto
ECU modèle	MARELLI MJD8F3

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.