

**AUTO****FORD C-MAX MK2**

1.0L 12V ECOBOOST 92KW/123HP MED17.2

PUISSANCE D'ORIGINE: 92 KW / 125 HP**Détails**

Marque & Modèle	C-MAX Mk2 / 1.0L 12V EcoBoost 92kW/123HP MED17.2
KW	92
CV PS	125
Bhp	123
Année	2012
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO5, EURO6
Protocole New Genius	FLASH_0428
New Trasdata Plugin	238 / 586 / 831 / 872 / 1217 / 1300
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid TPM (KATPM17900)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH MED17.2

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence