



## FORD ECOSPORT (BV226) MK1

1.5L 16V 82KW/110HP EMS2211

**PUISSANCE D'ORIGINE: 82 KW / 111 HP**

### Détails

|                        |   |
|------------------------|---|
| Marque & Modèle        | <b>ECOSPORT (BV226) Mk1 / 1.5L 16V 82kW/110HP EMS2211</b>                   |
| KW                     | <b>82</b>   |
| CV PS                  | <b>111</b>  |
| Bhp                    | <b>110</b>  |
| Alimentation           | <b>Essence atmosphérique</b>  |
| Norme                  | <b>EURO5</b>  |
| New Trasdata Plugin    | <b>749</b>  |
| New Trasdata BENCH     | <b>X</b>  |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFR51500)</b> |
| Véhicule               | <b>Auto</b>   |
| ECU modèle             | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO EMS2211</b>                                      |

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



### NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.