

**AUTO****FORD F-150 MK13**

5.0L V8 32V 287KW/385HP 5WY8

**PUISSANCE D'ORIGINE: 287 KW / 390 HP****Détails**

|                        |   |
|------------------------|---|
| Marque & Modèle        | <b>F-150 Mk13 / 5.0L V8 32V 287kW/385HP 5WY8</b>      |
| KW                     | <b>287</b>  |
| CV PS                  | <b>390</b>  |
| Bhp                    | <b>385</b>  |
| Alimentation           | <b>Essence atmosphérique</b>                          |
| Norme                  | <b>EURO5</b>  |
| Protocole New Genius   | <b>FLASH_0594</b>                                     |
| New Trasdata Plugin    | <b>910</b>  |
| New Trasdata BENCH     | <b>✗</b>  |
| My Genius              | <b>✓</b>  |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)</b> |
| Véhicule               | <b>Auto</b>   |
| ECU modèle             | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO 5WY8</b>                   |

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.