

**AUTO****FORD FOCUS MK3**

2.0L 16V DURATEC TI-VCT 103KW/138HP ME17.8.5

**Détails**

Marque & Modèle	<b>FOCUS Mk3 / 2.0L 16V Duratec Ti-VCT 103kW/138HP ME17.8.5</b>
KW	<b>103</b>
CV PS	<b>140</b>
Bhp	<b>138</b>
Année	<b>2011</b>
Alimentation	<b>Essence atmosphérique</b>
Norme	<b>EURO4</b>
New Trasdata Plugin	<b>200</b>
New Trasdata BENCH	<b>×</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>BOSCH ME17.8.5</b>

**LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE****NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.