

**AUTO****FORD FOCUS MK3R**

1.5L 16V ECOBOOST 110KW/148HP EMS2510/EMS2511

PUISSANCE D'ORIGINE: 110 KW / 150 HP**Détails**

Marque & Modèle	FOCUS Mk3R / 1.5L 16V EcoBoost 110kW/148HP EMS2510/EMS2511
KW	110
CV PS	150
Bhp	148
Année	2017
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO5
New Trasdata Plugin	983
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid TPM (KATPM17500)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFC251500)
Véhicule	Auto
ECU modèle	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO EMS2510/EMS2511

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence