

**AUTO****FORD FOCUS MK4**

1.0L 16V ECOBOOST 92KW/123HP MG1CS016

PUISSANCE D'ORIGINE: 92 KW / 125 HP**Détails**

Marque & Modèle	FOCUS Mk4 / 1.0L 16V Ecoboost 92kW/123HP MG1CS016
KW	92
CV PS	125
Bhp	123
Année	2019
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO6D
Protocole New Genius	FLASH_0700
New Trasdata Plugin	1395
New Trasdata BENCH	✓
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH MG1CS016

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.