

**AUTO****FORD RANGER MK4**

2.0L 16V ECOBLUE 150KW/201HP SID213

PUISSANCE D'ORIGINE: 151 KW / 205 HP**Détails**

Marque & Modèle	RANGER Mk4 / 2.0L 16V EcoBlue 150kW/201HP SID213
KW	150
CV PS	204
Bhp	201
Année	2022
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO6E
Protocole New Genius	FLASH_0985
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Moteur	KAPRO05P6S7
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51500), Rapid FRB (KAFRB51500), Rapid FRC2 (KAFRC251500)
Véhicule	Auto
ECU modèle	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SID213

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.