

**AUTO****FORD TRANSIT CUSTOM**

2.0L 16V TDCI ECOBLUE 125KW/168HP MD1CS027

PUISSANCE D'ORIGINE: 125 KW / 170 HP**Détails**

Marque & Modèle	TRANSIT CUSTOM / 2.0L 16V TDCi EcoBlue 125kW/168HP MD1CS027
KW	125
CV PS	170
Bhp	168
Année	2024
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO6E
Protocole New Genius	FLASH_0975
New Trasdata BENCH	✗
My Genius	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KAPRO05P1S7, Rapid TPM (KATPM20500)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51600), Rapid FRB (KAFRB51600), Rapid FRC2 (KAFRC251600)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH MD1CS027

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence