

**AUTO****HYUNDAI ACCENT MK3**

1.4L 16V 81KW/109HP ME17.9.11/.1/MEG17.9.13

**PUISSANCE D'ORIGINE: 81 KW / 110 HP****Détails**

|                        |   |
|------------------------|---|
| Marque & Modèle        | <b>ACCENT MK3 / 1.4L 16V 81kW/109HP ME17.9.11/.1/MEG17.9.13</b>               |
| KW                     | <b>81</b>   |
| CV PS                  | <b>110</b>  |
| Bhp                    | <b>109</b>  |
| Année                  | <b>2011</b>   |
| Alimentation           | <b>Essence atmosphérique</b>  |
| Norme                  | <b>EURO5</b>  |
| New Trasdata Plugin    | <b>339 / 416 / 1191 / 1199</b>  |
| New Trasdata BENCH     | <b>✓</b>  |
| Boîtier Rapid - Pédale | <b>Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)</b> |
| Véhicule               | <b>Auto</b>   |
| ECU modèle             | <b>BOSCH ME17.9.11/ME17.9.11.1/MEG17.9.13, KEFICO MEG17.9.12</b>              |

---

## **LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**

---



### **NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.