

**AUTO****HYUNDAI I10 MK3 (AC3/AI3)**

1.0L T-GDI NLINE 74KW/99HP CPEGD3.20.1

PUISSANCE D'ORIGINE: 74 KW / 101 HP**Détails**

Marque & Modèle	i10 MK3 (AC3/AI3) / 1.0L T-GDi NLine 74kW/99HP CPEGD3.20.1
KW	74
CV PS	101
Bhp	99
Année	2020
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO6D
Protocole New Genius	FLASH_0930
New Trasdata BENCH	✘
My Genius	✔
Boîtier Rapid - Moteur	KAPRO05P12S, Rapid TPM (KATPM20200)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR52300), Rapid FRB (KAFRB52300), Rapid FRC2 (KAFRC252300)
Véhicule	Auto
ECU modèle	KEFICO CPEGP3.20.2

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence