

**AUTO****HYUNDAI I20 MK3 (BC3/BI3)**

1.0L T-GDI N LINE 48V 88KW/118HP CPEGD3.20.1

**PUISSANCE D'ORIGINE: 88 KW / 120 HP****Détails**

Marque & Modèle	<b>i20 MK3 (BC3/BI3) / 1.0L T-GDi N Line 48V 88kW/118HP CPEGD3.20.1</b>
KW	<b>88</b>
CV PS	<b>120</b>
Bhp	<b>118</b>
Année	<b>2020</b>
Alimentation	<b>Essence Hybride léger</b>
Norme	<b>EURO6D</b>
Protocole New Genius	<b>FLASH_0930</b>
New Trasdata BENCH	<b>✗</b>
My Genius	<b>✓</b>
Boîtier Rapid - Moteur	<b>KAPRO05P12S, Rapid TPM (KATPM20200)</b>
Boîtier Rapid - Pédale	<b>Rapid FR (KAFR52300), Rapid FRB (KAFRB52300), Rapid FRC2 (KAFRC252300)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>KEFICO CPEGD3.20.1</b>

---

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE

---



### **NEW GENIUS**

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



### **MY GENIUS**

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



### **RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



### **RAPID TPM**

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence