

**AUTO****HYUNDAI I20 MK3 (BC3/BI3)**

1.6L T-GDI N 150KW/201HP CPEGD3.20.1

PUISSANCE D'ORIGINE: 150 KW / 204 HP**Détails**

Marque & Modèle	i20 MK3 (BC3/BI3) / 1.6L T-GDi N 150kW/201HP CPEGD3.20.1
KW	150
CV PS	204
Bhp	201
Année	2021
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO6D
Protocole New Genius	FLASH_0930
New Trasdata BENCH	✘
My Genius	✔
Boîtier Rapid - Moteur	KAPRO05P12S, Rapid TPM (KATPM2020B4)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR52300), Rapid FRB (KAFRB52300), Rapid FRC2 (KAFRC252300)
Véhicule	Auto
ECU modèle	KEFICO CPEGD3.20.1

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence