

**AUTO****HYUNDAI I30 MK3 (PD)**

N 2.0L 16V T-GDI 184KW/247HP SIM2K-250

PUISSANCE D'ORIGINE: 184 KW / 250 HP**Détails**

Marque & Modèle	i30 MK3 (PD) / N 2.0L 16V T-GDI 184kW/247HP SIM2K-250
KW	184
CV PS	250
Bhp	247
Année	2018
Alimentation	Essence turbo / superch
Norme	EURO6
New Trasdata Plugin	1106
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Moteur	Rapid TPM (KATPM1700B)
Véhicule	Auto
ECU modèle	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIM2K-250/258

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**NEW TRASDATA**

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.

**RAPID TPM**

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence