

**AUTO****HYUNDAI SANTA FE MK1**

2.0L 16V CRDI 82KW/112HP EDC15C7

PUISSANCE D'ORIGINE: 82 KW / 112 HP**Détails**

| | |
|------------------------|--|
| Marque & Modèle | SANTA FE MK1 / 2.0L 16V CRDi 82kW/112HP EDC15C7 |
| KW | 82 |
| CV PS | 111 |
| Bhp | 110 |
| Année | 2001 |
| Alimentation | Diesel turbo |
| Norme | EURO3 |
| Protocole New Genius | FLASH_0014 |
| New Trasdata Plugin | 2029 |
| New Trasdata BENCH | ✘ |
| My Genius | ✔ |
| Boîtier Rapid - Moteur | KALPE2500 |
| Véhicule | Auto |
| ECU modèle | BOSCH EDC15C7 |

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW GENIUS

La console révolutionnaire pour la communication série avec le boîtier du moteur (ECU) grâce à la prise OBDII ou à des connecteurs de diagnostic spécifiques.



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



MY GENIUS

La console de lecture et de programmation série spécialement destinée à un seul véhicule.



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.