

**AUTO****HYUNDAI SANTA FE MK3**

2.2L CRDI 147KW/197HP EDC17C57

PUISSANCE D'ORIGINE: 147 KW / 200 HP**Détails**

Marque & Modèle	SANTA FE MK3 / 2.2L CRDI 147kW/197HP EDC17C57
KW	147
CV PS	200
Bhp	197
Année	2015
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5, EURO6
New Trasdata Plugin	682 / 1243
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KAPRO05P1S1, Rapid TPM (KATPM14400)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR50900), Rapid FRB (KAFRB50900), Rapid FRC2 (KAFRC250900)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17C57

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence