



## HYUNDAI SONATA

2.0L 16V T-GDI 180KW/241HP SIM2K-250

**PUISSANCE D'ORIGINE: 180 KW / 245 HP**

### Détails

|                        |  |
|------------------------|--|
| Marque & Modèle        | <b>SONATA / 2.0L 16V T-GDI 180kW/241HP SIM2K-250</b> |
| KW                     | <b>180</b>   |
| CV PS                  | <b>245</b>   |
| Bhp                    | <b>241</b>   |
| Année                  | <b>2011</b>  |
| Alimentation           | <b>Essence turbo / superch</b>                       |
| Norme                  | <b>EURO6</b>   |
| New Trasdata Plugin    | <b>1106</b>  |
| New Trasdata BENCH     | <b>×</b>   |
| Boîtier Rapid - Moteur | <b>Rapid TPM (KATPM1700B)</b>                        |
| Véhicule               | <b>Auto</b>  |
| ECU modèle             | <b>CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIM2K-250/258</b>         |

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



### NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence