

**AUTO****HYUNDAI TUCSON (TL)**

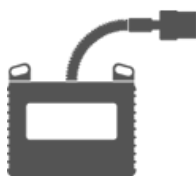
1.6L 16V CRDI 100KW/134HP SIM2K-510

PUISSANCE D'ORIGINE: 100 KW / 136 HP**Détails**

Marque & Modèle	TUCSON (TL) / 1.6L 16V CRDi 100kW/134HP SIM2K-510
KW	100
CV PS	136
Bhp	134
Alimentation	Diesel turbo
New Trasdata BENCH	×
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE8800, KAPRO05P6S1
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR52200), Rapid FRB (KAFRB52200), Rapid FRC2 (KAFC252200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	CONTINENTAL-SIEMENS-VDO SIM2K-510

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE**RAPID FR**

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.

**RAPID LPE**

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.