

**AUTO****HYUNDAI TUCSON (TL)**

2.0L 16V CRDI 100KW/134HP EDC17C57

PUISSANCE D'ORIGINE: 100 KW / 136 HP**Détails**

Marque & Modèle	TUCSON (TL) / 2.0L 16V CRDi 100kW/134HP EDC17C57
KW	100
CV PS	136
Bhp	134
Année	2016
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO5
New Trasdata Plugin	682 / 1243
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE2500, Rapid TPM (KATPM14400)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR52200), Rapid FRB (KAFRB52200), Rapid FRC2 (KAFRC252200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	BOSCH EDC17C57

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.