

**AUTO****INFINITI Q30**

2.2L 16V CDI 125KW/168HP CRD3.40 / CRD3.50

PUISSANCE D'ORIGINE: 125 KW / 170 HP**Détails**

Marque & Modèle	Q30 / 2.2L 16V CDI 125kW/168HP CRD3.40 / CRD3.50
KW	125
CV PS	170
Bhp	168
Année	2016
Alimentation	Diesel turbo
Norme	EURO6
New Trasdata Plugin	808 / 809 / 1547 / 1548
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Moteur	KALPE8800, Rapid TPM (KATPM14500)
Boîtier Rapid - Pédale	Rapid FR (KAFR51200), Rapid FRB (KAFRB51200), Rapid FRC2 (KAFRC251200)
Véhicule	Auto
ECU modèle	DELPHI CRD3PLUS.X0/CRD3.X0

LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



RAPID FR

Module dédié à la pédale d'accélérateur capable de gérer à la fois les véhicules turbo-essence et turbo-diesel traditionnels, ainsi que les véhicules bi-carburant, N/A, hybrides et électriques.



RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence



RAPID LPE

Forte de nombreuses années d'expérience dans les boîtiers additionnels dédiés aux moteurs diesel, DIMSPORT a créé un produit fiable, compact et à un prix abordable, qui permet d'intervenir en toute sécurité sur une très large gamme de voitures et de véhicules utilitaires légers.