



## KIA OPTIMA/K5 MK3

1.7L 16V CRDI 104W/140HP EDC17C57

**PUISSANCE D'ORIGINE: 104 KW / 141 HP**

### Détails

Marque & Modèle	<b>OPTIMA/K5 MK3 / 1.7L 16V CRDi 104W/140HP EDC17C57</b>
KW	<b>104</b>
CV PS	<b>141</b>
Bhp	<b>139</b>
Alimentation	<b>Diesel turbo</b>
Norme	<b>EURO5</b>
New Trasdata Plugin	<b>682 / 1243</b>
New Trasdata BENCH	✓
Boîtier Rapid - Moteur	<b>KAPRO05P1S1, Rapid TPM (KATPM14400)</b>
Véhicule	<b>Auto</b>
ECU modèle	<b>BOSCH EDC17C57</b>

## LES SOLUTIONS DIMSPORT POUR CE VÉHICULE



### NEW TRASDATA

Un outil extraordinaire, capable de supporter les microprocesseurs utilisés par tous les types de véhicules dans le domaine de l'automobile, pour les lectures et les programmations en mode BDM, BOOT, JTAG, NBD et BAM.



### RAPID TPM

Une plate-forme de nouvelle génération capable d'intervenir sur les moteurs turbo-diesel et turbo-essence